

CARTA ROTARIA N. 181 del 9 de Diciembre de 2015.

Redacción: CARLOS CORTÉS C.

CUADRO SOCIAL.

Desconcertante por no usar otra palabra la información que nos llega sobre el cuadro social correspondiente, podría decirse a este primer semestre del año rotario 2015-2016, porque organización de este tipo que no crece siquiera un 10% en un año, dicen los que se encargan de analizar datos y cifras, algo está fallando y deben buscarse la (s) causa (s) antes que sea demasiado tarde para poner los correctivos del caso; “ al igual que ocurre con las personas, el crecimiento es interpretado como un signo de salud, vitalidad y fortaleza. Las instituciones cuando crecen dan una sensación de tener posibilidades de desarrollo futuro”.

La reducción de tres a dos distritos es una prueba de ello.

El desarrollo de la membresía no es labor de un Comité, sino de todos que “debemos incentivar el interés de los socios y ayudar a captar nuevos,” según nos dice el Manual de Procedimiento.

La edición 2015 de la guía que solo consta de 25 páginas, ahora llamada FORTALECE EL CLUB: PARA EL DESARROLLO DE LA MEBRESIA, a través de sus seis capítulos nos indica como evaluar el club, como atraer nuevos socios, como involucrarlos, como planificar el desarrollo de la membresía; valdría la pena que por medio de la información rotaria repasáramos este tema.

Recordemos que “los clubes con una membresía pujante marcan la diferencia tanto en sus comunidades como en comunidades de todo el mundo, elevan el perfil público del rotarismo e incrementan al apoyo a los programas de la fundación”.

A veces hago eco de la guía mencionada y me repito esta pregunta tomada al azar que allí se hace: “Es nuestro club innovador y flexible?”

Prometo que no volveré a tocar este tema para no fatigarlos, pero si hasta ahora lo he hecho con insistencia es porque confieso me siento orgulloso de ser rotario y quisiera que quienes ingresen a nuestro club vivan también el rotarismo por largo tiempo.

SABÍA USTED QUE

“En Colombia, según un estudio del Banco Mundial, el material particulado que es generado por los vehículos causa 6000 muertes prematuras cada año. Al cambiar a tecnologías más limpias, estas cantidades disminuirán sustancialmente.” Tomado del libro Cambio Climático de Manuel Rodríguez Becerra y otros.